

**IKM**

IKM Testing AS

Unit Nr. PP-118A

HPD SPS 1400 CC-2 MOTOR ENHET Må brukes sammen med: PP-118B

Offshore Sone 2 83dBA
DNV 2.7-1 og Norsok Z-015
SOLAS 74 Ch.11-2
ATEX II 3G IIA T3



Motor Unit

Dimensjoner	:	L: 5875 mm	B: 2438 mm	H: 3035 mm
Vekt	:	MGW 20000 kg		
Løfting / Transport	:	20' Offshore ISO kontainer med gaffeltruckklommer og løfte sling. Kan bli stablet i høyden med ISO locks låser.		
Ref. Sert.	:	PP-118A / HHP-20/1		

Anbefalt back-up sikring	:	10-16 A		
Spenningsområdet	:	110/230 V	1 Fase	50/60 Hz (kontroll, gass/brann sentral)

Pumpe	:	Må være koblet til PP-118B (Triplex) se eget dataark for teknisk informasjon.
Motor	:	Caterpillar C-32 1450BHP (900HHP) / Serien: RNY 00421
Dieseltank	:	1200 liter (lokalisert i PP-118B, Dieselslanger er inkludert)
Motor stenger ned ved	:	<ul style="list-style-type: none">- For høyt turtall på motor- Høy eksos temperatur.- Høy kjølevanns temperatur.- Lavt kjølevanns nivå.- Lavt oljetrykk.
		<ul style="list-style-type: none">- Nødstopp i kontroll rom.- Nødstopp på Unit.- Brann Alarm- 10% Lel Gass alarm.
Signal til platform hvis	:	Brann eller Gass.
Utstyr/Funksjoner	:	Novec 1230 brannsluknings system.
Annen informasjon	:	Uniten er sertifisert av Notified Body (DNV) for å kjøre uten flammefeller i eksos i farlig område (Sone 2) Uniten er fjernstyrt. Todelt enhet, hvor motoren og pumpen må være koblet via en drivaksel, hydrauliske slanger og diesel slanger.
Diesel forbruk på full effekt	:	280l / timen
Bygget	:	2010

Caterpillar C-32 Rated at 1200 BHP@2100 RPM.

Engine RPM	BHP	HHP	7th		6th		5th		4th		3rd		2nd		1st	
			Rate (LPM)	Pressure (BAR)	Rate (LPM)	Pressure (BAR)	Rate (LPM)	Pressure (BAR)	Rate (LPM)	Pressure (BAR)	Rate (LPM)	Pressure (BAR)	Rate (LPM)	Pressure (BAR)	Rate (LPM)	Pressure (BAR)
2100	1100	913	2065	198	1626	251	1307	313	1166	350	938	435	768	532	551	742
2000	1100	913	1966	208	1548	264	1245	328	1111	368	894	457	731	569	524	779
1900	1100	913	1868	219	1471	278	1182	345	1055	387	849	481	694	588	498	820
1800	1100	913	1770	231	1393	293	1120	365	1000	409	804	508	658	621	472	865
1700	1100	913	1671	244	1316	310	1058	386	944	433	760	538	621	657	446	916
1600	992	823	1573	234	1239	297	996	370	889	414	715	515	585	630	419	878
1500	852	707	1475	215	1161	272	933	339	833	380	670	472	548	577	393	804
1400	716	594	1376	193	1084	245	871	305	778	342	626	425	512	520	367	724
1300	624	518	1278	181	1006	230	809	286	722	321	581	399	475	488	341	680
1200	624	518	1180	196	929	249	747	310	667	348	536	432	439	528	315	736

← Transmission lock up

Limitations.

80% load is 960 HHP@ 2100 rpm, can be used for 50% of the duty cycle or 6 out of every 12 hours.

70% load is 840 HHP @ 2100 rpm. Operation below this can be used cyclic continuous.

100% load is 1200 HP @ 2100 rpm, Can be used for maximum one hour. The following hour has to be below 70% (840 HHP @ 2100 rpm)

If the speed is lowered to 1800 rpm, the full load is lowered to 1100 HHP.

80% load is 880 HHP@ 1800 rpm.

70% load is 770 HHP @ 1800 rpm.

If these limits are exceeded there will be limited warrant.

For further information please contact Maintenance Diesel Department.