

**IKM**

IKM Testing AS

Unit Nr. PP-75A

AXON SPS 1400 CC-2

MOTOR ENHET

Må brukes sammen med:

PP-75B eller PP-75C

Offshore Sone 2 83dBA

Ikkehendhold til DNV 2.7.1 / EN 12079

Norsok Z-015

Solas 74 Ch.II-2

ATEX II 3G IIA T3



Motor Unit

Dimensjoner	:	L: 6058 mm	B: 2438 mm	H: 2896 mm
Vekt	:	MGW 18500 kg		
Løfting / Transport	:	20' Offshore ISO kontainer med gaffeltruckklommer and løfte sling. Kan bli stablet i høyden med ISO locks låser.		

Anbefalt back-up sikring	:	10-16 A
Spenningsområdet	:	110/230 V 1 Fase 50/60 Hz (kontroll, gass/brann sentral)

Pumpe	:	Må være koblet til PP-75B (Triplex) eller PP-75C (Centrifugal), se egen dataark for teknisk informasjon.
Motor	:	Caterpillar C-32 1450BHP (900HHP) / Serienr: RNY 01699
Dieseltank	:	1200 liter (lokalisert i PP-75B or PP-75C, Dieselslanger er inkludert)
Motor stenger ned ved	:	<ul style="list-style-type: none">- For høyt turtall på motor- Høy eksos temperatur.- Høy kjølevanns temperatur.- Lavt kjølevanns nivå.- Lavt oljetrykk. <ul style="list-style-type: none">- Nødstopp i kontroll rom.- Nødstopp på Unit.- Brann Alarm- 10% Lel Gass alarm.
Signal til platform hvis	:	Brann eller Gass.
Utstyr/Funksjoner	:	Novac 1230 brannslukknings system.
Annen informasjon	:	Uniten er sertifisert av Notified Body (DNV) for å kjøre uten flammefeller i eksos i farlig område (Sone 2) Uniten er fjernstyrt. Todelt enhet, hvor motoren og pumpen må være koblet via en drivaksel, hydrauliske slanger og diesel slanger.
Diesel forbruk på full effekt	:	280l / timen
Bygget	:	2013

Caterpillar C-32 Rated at 1200 BHP@2100 RPM.

Flow rate = l/min

Pressure = bar

Engine RPM	BHP	HHP	7		6		5		4		3		2		1	
			rate	press	rate	press	rate	press	rate	press	rate	press	rate	press	rate	press
2100	1212	905	3513	115	2766	146	2226	182	1987	204	1590	235	1303	310	938	432
2000	1212	905	3339	121	2639	153	2114	191	1892	214	1526	266	1240	326	890	454
1900	1212	905	3180	127	2496	162	2003	201	1796	225	1446	280	1176	343	842	478
1800	1212	905	3005	134	2369	171	1908	212	1701	238	1367	296	1113	362	795	504
1700	1212	905	2846	142	2241	181	1796	225	1605	252	1287	313	1049	383	763	534
1600	1132	900	2671	150	2098	191	1685	237	1510	266	1208	331	1001	405	715	564
1500	992	863	2512	154	1971	195	1590	243	1415	272	1144	338	938	414	667	577
1400	852	716	2337	136	1844	173	1478	216	1319	242	1065	301	874	368	620	513
1300	716	609	2178	125	1717	159	1367	198	1224	221	985	275	810	337	572	469
1200	624	555	2003	123	1574	157	1272	195	1128	219	906	272	747	333	540	464

Limitations.

80% load is 960 HHP@ 2100 rpm, can be used for 50% of the duty cycle or 6 out of every 12 hours.

70% load is 840 HHP @ 2100 rpm. Operation below this can be used cyclic continuous.

100% load is 1200 HP @ 2100 rpm, Can be used for maximum one hour. The following hour has to be below 70% (840 HHP @ 2100 rpm)

If the speed is lowered to 1800 rpm, the full load is lowered to 1100 HHP.

80% load is 880 HHP@ 1800 rpm.

70% load is 770 HHP @ 1800 rpm.

If these limits are exceeded there will be limited warrant.

For further information please contact Maintenance Diesel Department.